

Overleg Vereniging Verontruste Burgers Voorne met Havenbedrijf op 4 november 2016

inzake HES en herziening bestemmingsplan MV2

Aanwezig:

- Havenbedrijf: M. Langendoen, S. Buur, W. Bredemeijer
- HES: G. Groen, M. Pavoordt, R.v. Os
- VVBV: J. Braat, J. Koorevaar, J. Compter, H. Compter

Het onderstaande verslag is beperkt omdat van beide onderwerpen de presentaties binnenkort op de website van de VVBV zullen worden geplaatst.

1. HES

HES is voornemens een terminal te vestigen op het terrein ten noorden van de A15 ter hoogte van Oostvoorne tussen Steinweg en Falck. De terminal zal groot worden circa 1.3 mln. m³ in circa 50 tanks van 5000 tot 50000 m². Zij bereidt de opstelling van een MER nu voor.

Aspecten die waarover tijdens de presentatie diepgaander is gesproken:

- Aard van de vloeistoffen die worden opgeslagen en de daaraan verbonden aspecten, zoals geur, brandbaarheid,
- Damp-afzuiging bij laden en lossen
- Risico's in relatie tot de 10⁻⁶ risico contour langs het Oostvoornse meer
- Bouwhoogte
- Brandbestrijding
- Geluid tijdens de bouw en de exploitatie

2. Herziening bestemmingsplan MV2

Omdat het vigerende bestemmingsplan voor MV2 in 2008 is opgesteld, werkt het Havenbedrijf nu aan de verplichte herziening voor 2018. Zij heeft recent de Publicatie "Reikwijdte en detailniveau" gepubliceerd.

Momenteel zijn er 2 container terminals in bedrijf en heeft SIF/Verbrugge er een hal geplaatst voor de bouw van componenten voor off-shore wind turbine.

In de voorbereiding van de herziening zal onder meer gekeken worden naar:

- Strandtent op MV11 zuidzijde
- Keuze voor wind molens op de NW hoek ter grootte van 3 of 6 MWe
- Effect schonere diesels op de emissies op de luchtkwaliteit in het gebied
- Verandering in de transport stromen met schepen, auto en trein

Het Havenbedrijf is voornemens de verschillen tussen de huidige situatie en de verwachte situatie op grond van het huidige plan als op grond van de herziening vaststellen, zodat helder wordt welke wijzigingen voortkomen uit de herziening.

VVBV vraagt aandacht voor eisen aan de verlichting in de nachturen, waarvan de reflecties zowel op het land als ter zee storend zijn.